



Voile : 60 pieds Imoca DCNS – Transat Jacques Vabre
La transmission du savoir au cœur de la course
Vendredi 13 novembre 2009

Marc Thiercelin, Christopher Pratt :
Echappée Sud pour DCNS 1000

Après un bon départ devant le Havre – où l'équipage de DCNS 1000 avait reçu la visite de la Secrétaire d'Etat aux Sports, Rama Yade, venue saluer le programme sportif et social des Filières du Talent DCNS - la sortie de la Manche a été mouvementée. Marc Thiercelin et Christopher Pratt font maintenant partie d'un groupe de quatre bateaux positionnés sur une route sud au large des côtes du Portugal. Joint par téléphone hier, le skipper de DCNS et parrain du programme a pu livrer quelques commentaires et impressions sur les quatre premiers jours de course.

La traversée de la Manche a été particulièrement animée pour les 14 monocoques au départ de la Transat Jacques Vabre. DCNS 1000 a connu – comme les autres bateaux de la flotte - son lot de petites infortunes. Il a rencontré, en particulier, des problèmes sous gennaker et reacher - deux voiles de grandes surfaces utilisées aux allures portantes qui ont ralenti sa progression.

La route sud

A l'entrée de l'Atlantique, Marc Thiercelin et Christopher Pratt ont décidé d'opter pour le sud. Ils se trouvent actuellement dans un groupe de quatre bateaux avec Akena Veranda, Artemis et Foncia. *« Nous sommes au mois de novembre, et à cette saison, nous avons toutes les raisons de croire les fichiers météorologiques qui annoncent des vents de 50 nœuds et plus. A l'origine, j'aurais préféré une route un peu plus au nord, mais j'ai changé d'option devant la force de la dépression. Notre choix a été préserver le bateau en glissant vers le sud pour éviter le plus gros de la dépression. Le vent étant établi au sud-ouest, nous avons effectué une descente verticale dans le sud avant de repiquer à l'ouest cette nuit lors de la rotation du vent sud-sud-ouest. Je pense que le « nœud stratégique » va se situer au passage des Açores par l'est ou l'ouest et que c'est à ce moment-là que l'intérêt des options de cette première partie de course se révélera. Pour le moment, nous avons « signé » deux fois la meilleure moyenne des sudistes, et nous savons que le résultat de notre option demande encore quelques jours de patience pour se confirmer. Nous avons le moral, le bateau a été préservé et nous avons convenu de faire un nouveau point avec notre équipe à terre aux alentours des Açores. »*

DCNS en bref : Le groupe DCNS est un acteur européen de tout premier plan sur le marché mondial des systèmes navals de défense. Il conçoit, réalise et maintient en service des bâtiments de surface, des sous-marins, ainsi que des équipements et systèmes spécifiques de haute technologie. Parallèlement, il tire parti de la richesse des savoir-faire de ses équipes et de ses moyens industriels pour se développer sur de nouveaux marchés : l'énergie (nucléaire civil et énergies marines renouvelables) et les services. Attentif aux enjeux de développement durable, le groupe DCNS est l'un des premiers de son secteur d'activités à avoir été certifié ISO 14001. Il compte environ 12 000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros.

Les Filières du Talent DCNS permettent, sur trois ans (2008-2010), aux collaborateurs de DCNS de transmettre leur talent à des jeunes apprentis pour les préparer au monde de l'entreprise et les aider à trouver un emploi, et leur passion de la mer à de jeunes skippers pour les préparer à la course au large. DCNS a choisi comme parrain des Filières du Talent DCNS Marc Thiercelin qui, outre son expérience majeure de la course au large, porte les mêmes valeurs culturelles, pédagogiques et sociales que le Groupe. Toutes les informations sur www.lesfilièresdutablent.com



Possibilité de télécharger dossier de presse, communiqués, photos et vidéos sur :

Adresse FTP : <ftp.havas.com>

Login : DCNS_FDT

Mot de passe : Presse_08-09

(copier les répertoires sur bureau avant de les ouvrir)

CONTACTS PRESSE :

DCNS : Emmanuel Gaudez – emmanuel.gaudez@dcnsgroup.com – 01 40 59 55 69

Les Filières du Talent, 60 pieds DCNS : Maguelonne Turcat magturcat@orange.fr – 06 09 95 58 91

Les Filières du Talent, Filière Course : anne-christine.dugeny@havas-se.com – 06 75 87 66 22