



Voile : 60 pieds Imoca DCNS – Transat Jacques Vabre

Samedi 14 novembre 2009

DCNS 1000 fait route sur Lorient

Pendant la nuit de vendredi à samedi, Marc Thiercelin et Christopher Pratt ont constaté que DCNS 1000 se comportait de manière anormale. Après avoir procédé à une vérification générale minutieuse du bateau, ils ont découvert en début de journée que la quille bougeait. Le problème n'est pas lié à la quille elle-même, mais se situe au niveau de la rotule qui attache la quille à la coque. Le risque est donc important pour le monocoque et pour l'équipage, et la décision a été prise en accord avec le sponsor et l'équipe technique à terre d'abandonner et de dérouter le bateau. Ce problème technique, qui nécessite un déquillage du bateau et des moyens techniques et logistiques importants, ne peut être réparé en escale aux Açores. Au vu des conditions météo actuelles, le bateau fait donc route au portant sur la France afin d'éviter des vents de face qui pourraient être très dangereux pour lui et l'équipage.

Joint par téléphone, les deux navigateurs ont pu donner quelques précisions sur le problème rencontré et leur situation « *Nous avons commencé à entendre du bruit hier dans la grosse mer, juste au passage du front, et nous pensions tous les deux qu'il s'agissait de mouvements du mât parce que nous étions sous deux ris et trinquette. Mais cette nuit, quand le vent a molli complètement et que les bruits sont devenus plus persistants, nous avons réussi à mieux les localiser, et ce matin, nous avons compris que c'était la quille qui bougeait.* » raconte Christopher Pratt.

De son côté, Marc Thiercelin explique : « *J'ai appelé Christophe Lachnitt, le directeur de la communication de DCNS, Jacques Lasnier, mon chef de projet et après discussion et en accord avec eux, j'ai pris la décision de faire demi tour. Même si nous avons fait un très beau début de course et un bon premier tiers de course, il y a trop de risques pour le bateau. La quille bouge de plus en plus et chaque fois elle donne des mouvements au bateau qui sont assez étranges et très désagréables. Nous ferions prendre trop de risques au bateau en continuant. Christopher et moi sommes tous les deux un peu sonnés, groggy, dans les cordes. J'aimais bien cette course et tout était encore « dans le tube » on va dire.*»

Interrogé sur la suite des opérations, Christopher Pratt ajoute « *Nous attendons un peu de voir comment la quille va se comporter car nous avons également un problème sur le de vérin quille que nous venons juste de découvrir, donc il va falloir déjà arriver à bloquer la quille dans l'axe et à sécuriser tout ça. De toute façon, notre route vers Lorient nous fait passer proche de l'Espagne et de la Corogne donc si on voit que la mer est trop forte ou si on a vraiment de trop grosses inquiétudes sur la tenue de la quille, on s'arrêtera à la Corogne pour envisager une autre solution pour ramener le bateau à la base.* »

"*J'ai pu parler avec Marc et Christopher et, évidemment, ce problème technique est une énorme déception pour eux comme pour nous tous. Je pense en particulier à tous les collaborateurs du groupe DCNS, aux tuteurs et aux apprentis des Filières du Talent DCNS, ainsi qu'aux enseignants et écoliers qui suivent Marc et Christopher dans le cadre de notre kit pédagogique. DCNS 1000 se comportait bien dans cette course jusqu'à cet incident et, au premier tiers du parcours, sa position était porteuse de promesses pour un bon classement final. Nous rejoignons les rangs des bateaux qui ont dû abandonner depuis le départ de la course et auxquels il est rappelé amèrement que la glorieuse incertitude du sport prend un tour encore plus aléatoire lorsqu'il s'agit d'un sport mécanique. L'essentiel est que ce problème technique n'ait pas provoqué un incident plus grave et que l'intégrité physique de Marc et Christopher soit préservée", déclare Christophe Lachnitt, directeur de la communication du groupe DCNS et initiateur des Filières du Talent DCNS.*



DCNS en bref : Le groupe DCNS est un acteur européen de tout premier plan sur le marché mondial des systèmes navals de défense. Il conçoit, réalise et maintient en service des bâtiments de surface, des sous-marins, ainsi que des équipements et systèmes spécifiques de haute technologie. Parallèlement, il tire parti de la richesse des savoir-faire de ses équipes et de ses moyens industriels pour se développer sur de nouveaux marchés : l'énergie (nucléaire civil et énergies marines renouvelables) et les services. Attentif aux enjeux de développement durable, le groupe DCNS est l'un des premiers de son secteur d'activités à avoir été certifié ISO 14001. Il compte environ 12 000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros.

Les Filières du Talent DCNS permettent, sur trois ans (2008-2010), aux collaborateurs de DCNS de transmettre leur talent à des jeunes apprentis pour les préparer au monde de l'entreprise et les aider à trouver un emploi, et leur passion de la mer à des jeunes skippers pour les préparer à la course au large. DCNS a choisi comme parrain des Filières du Talent DCNS Marc Thiercelin qui, outre son expérience majeure de la course au large, porte les mêmes valeurs culturelles, pédagogiques et sociales que le Groupe. Toutes les informations sur www.lesfilièresdutablent.com

Possibilité de télécharger dossier de presse, communiqués, photos et vidéos sur :

Adresse FTP : [ftp.havas.com](ftp://ftp.havas.com)

Login : DCNS_FDT

Mot de passe : Presse_08-09

(copier les répertoires sur bureau avant de les ouvrir)

CONTACTS PRESSE :

DCNS : Emmanuel Gaudez – emmanuel.gaudez@dcnsgroup.com – 01 40 59 55 69

Les Filières du Talent, 60 pieds DCNS : Maguelonne Turcat magturcat@orange.fr – 06 09 95 58 91

Les Filières du Talent, Filière Course : anne-christine.dugeny@havas-se.com – 06 75 87 66 22